Gemeinde Hilzingen
Landkreis Konstanz

HILZINGEN IM HEGAU

Sitzungsvorlage

Gemeinderat

zu TOP 11 öffentlich (Presse: ja)	**Amt** Hauptamt
zu TOP nichtöffentlich	**Aktenzeichen:** 797.7 - Wa
Sitzung am: 10. April 2018	**Datum:** 28. März 2018

Ausschreibung des Regionalbusverkehrs
Zustimmung über die vorliegenden Ausschreibungsfahrpläne

Der Landkreis Konstanz – Amt für Nahverkehr und Straßen – hat uns mit Schreiben vom 19. Februar 2018 – Eingang bei der Gemeindeverwaltung am 21. Februar 2018 - über die für Oktober 2018 geplante Ausschreibung der Regionalbusverkehre informiert. Die neuen Fahrpläne sollen 2020 in Kraft treten.

In einer ersten Beteiligungsrunde waren die Kommunen in die Planung der entsprechenden Fahrpläne mit eingebunden. Auf diese Sitzungsvorlagen die auch die Ausschreibungsfahrpläne als Basis hatten wird hierzu verwiesen.

In der Sitzung des Verwaltungs – und Finanzausschuss am 13. März 2018 wurden die vorgelegten Ausschreibungsfahrpläne umfangreich beraten. Die in dieser Sitzung zu den Ausschreibungsfahrplänen eingebrachten Änderungen und Ergänzungen wurden bereits in einer Stellungnahme an das Amt für Nahverkehr und Straßen – weitergeleitet.

Wie in der Sitzung des Verwaltungs – und Finanzausschuss angeführt sollte der Gemeinderat in seiner Sitzung am 10. April 2018, mit den entsprechenden Änderungen und Ergänzungen, die Zustimmung der Gemeinde Hilzingen erteilen.

Markus Wannenmacher
Hauptamtsleiter

Rupert Metzler
Bürgermeister

Anlagen:
Stellungnahe der Gemeinde Hilzingen vom 15. März 2018 mit Anlagen

Landratsamt Konstanz
Amt für Nahverkehr und Schulen
z.Hd. Herrn Rüster
Max-Stromeyer-Str. 166/168
78467 Konstanz

Hauptamt
Markus Wannenmacher
Tel.: 07731 / 3809 - 22
Fax: 07731 / 3809 – 30
gemeinde@hilzingen.de
Aktenzeichen:797.71 - wa

15. März 2018

Anregungen der Gemeinde Hilzingen zu den vorliegenden Ausschreibungsfahrplänen

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Rüster,

absprachegemäß haben wir in der vergangenen Sitzung des Verwaltungs – und Finanzausschusses am 13. März 2018 über die mit Schreiben vom 19. Februar 2018 vorlegten Ausschreibungsfahrpläne, die zum 01. Januar 2020 in Kraft treten sollen, beraten.

Sehr positiv haben wir diesbezüglich zur Kenntnis genommen, dass der seit vielen Jahren vorhandene Wunsch der Gemeinde Hilzingen zur Einrichtung einer Linie Hilzingen – Riedheim – Gottmadingen in die neuen Ausschreibungsfahrpläne mit aufgenommen worden sind und somit auch realisiert werden.

In zahlreichen Gesprächen im Laufe der letzten Jahre wurde die grundsätzliche ÖPNV – Anbindung der Gemeinde Hilzingen aber auch der vorhandene Optimierungsbedarf diskutiert, wobei aus schulpolitischen Gründen selbstverständlich die Andienung der Gemeinschaftsschule (Peter-Thumb-Schule) Hilzingen, de anderen Schulen/Schulstandorte aber auch der frühkindlichen Bildungseinrichtungen besonders im Fokus gestanden haben.

Neben den aktuellen und bei Ihnen bereits bekannten Schwierigkeiten im jetzt gültigen Fahrplan möchten wir zu den vorgelegten Ausschreibungsfahrplänen noch folgende Anregungen und Änderungen, mit der dringenden Bitte diese einzuarbeiten, einbringen.

- Peter–Thumb–Schule (Gemeinschaftsschule Hilzingen)

  Für Eltern die sich gemeinsam mit Ihren Kinder/Kindern ganz bewusst für die Hilzinger Gemeinschaftsschule entscheiden möchten (= Elternwahlrecht) oder bereits jetzt schon entschieden haben, hat sicherlich auch der Umstand eine wichtige Bedeutung, dass die ÖPNV – Anbindung an die GMS - Hilzingen so ausgestattet ist, dass die Schule in zumutbaren Zeiten erreicht werden kann. Vor diesem Hintergrund erstreckt sich der

Einzugsbereich der GMS Hilzingen nicht nur auf die Gemeinde Hilzingen sondern auch auf andere Kommunen im Landkreis Konstanz.

Zum Unterrichtsbeginn 08.20 Uhr bzw. zum Ende des Unterrichts 11.55 Uhr/12.40 Uhr und 16.15 Uhr ist z.b. für Schülerinnen und Schüler der Gemeinde Gailingen und Büsingen keine bzw. keine adäquate Anbindung ersichtlich.

- Kapazitäten in den Bussen in stark frequentierten Zeiten

Bereits im aktuellen ÖPNV-Angebot sind leider verschiedene Kapazitätsprobleme vorhanden, so z.b. auf der Linie 7353 – Tengen – Hilzingen – Singen. Die z.b. auch auf dieser Linie fahrenden Busse bringen die Schülerinnen und Schüler nach Hilzingen bzw. im weiteren Umlauf auch an die weiterführenden Schulen nach Singen. Insbesondere zur jeweiligen 1. Unterrichtsstunde der verschiedenen Schulen, auch für die GMS Hilzingen, reicht die Buskapazität der aktuell eingesetzten vier Bussen in der Regel nicht aus, um alle Fahrgäste, insbesondere die Schülerinnen und Schüler, zu befördern.

Die oben angeführten Buskapazitäten zu diesen Hauptfrequenzzeiten müssen unbedingt beibehalten tendenziell eher sogar noch ausgebaut werden, um Engpässe abzubauen. Dies auch vor dem Hintergrund, dass auf Basis der jetzigen Prognosen die Schülerzahlen in den nächsten Jahren steigen werden.

Aktuell gibt es auch bei der begleiteten Beförderung der Kindergartenkinder aus Hilzingen, Ot. Schlatt am Randen in den Kindergarten nach Hilzingen, Ot. Riedheim vorwiegend montagmorgens zum Beginn des Kindergartens ähnliche Kapazitätsprobleme. Diese Schwierigkeiten sollten bereits aktuell aber auch für die Zukunft behoben werden.

Ausgehend davon, dass mit einem bedarfsgerechten Verkehr das Anrufsammeltaxi gemeint ist, würde die Umstellung von regulären Busläufen auf den Einsatz von Anrufsammeltaxen zu „wirklichen" Stoßzeiten deutliche Nachteile für die Fahrgäste bedeuten.

- Linie 404 Riedheim – Hilzingen - Gottmadingen

Bei dieser neuen Linie wäre über das jetzige Angebot hinaus für Berufspendler sicher auch noch eine Fahrt in den Industriepark Gottmadingen vor 08.00 Uhr interessant.

- Linie 300 Singen – Hilzingen - Tengen

Bei der Beförderung der Hilzinger Schülerinnen und Schüler die aus den weiterführenden Schulen in Singen nach dem Unterricht wieder nach Hause fahren müssen, haben sich auf der Linie 302 (nach Hilzingen – Duchtlingen – Weiterdingen) deutliche Verbesserungen ergeben.

Für die Schülerinnen und Schüler die in den Hilzinger Ortsteilen Riedheim, Binningen und Schlatt am Randen wohnen, besteht z.b. nach der 8. (Ende ca. 14:40 Uhr) und nach der 9. Unterrichtsstunde (Ende ca. 15:30 Uhr) erst wieder um 15:37 Uhr bzw. um 16:30 Uhr eine Fahrtmöglichkeit, was unbedingt geändert/verbessert werden müsste.

- Linie 300 Singen – Hilzingen - Tengen

  Ab 20.30 Uhr sind ab Bahnhof Singen nur noch Kleinbusse oder Anrufsammeltaxen vorgesehen, der den bisherigen 22.05 Uhr Bus ersetzt. Vermutlich dürften die Kapazitäten von Kleinbussen oder Anrufsammeltaxen nicht ausreichen. Eine solche Veränderung wird deutlich als kritisch eingestuft.

- Diverses

  - <u>Haltestelle Freiheitstraße/Heinrich – Weber – Platz, Singen</u>

    Es wurde in der Beratung angemerkt, dass diese jetzt nicht mehr angefahrene Haltestelle u.a. für die Schüler des Hegau – Gymnasiums eine wichtige Haltestelle ist. Warum wurde die Bedienung dieser Haltestelle aktuell aus den Umläufen aber auch in der Zukunft aus dem Fahrplanangebot gestrichen? Ist aus Gründen der größeren Bautätigkeiten in Singen eine Bedienung jetzt und vor allem zukünftig nicht mehr möglich? Die Bedienung dieser Haltestelle soll wieder in den Fahrplan aufgenommen werden.

  - <u>Haltestelle Hilzingen – Twielfeld</u>

    Teilweise werden die Schülerinnen und Schüler der ersten Klasse an der Haltestelle Hilzingen – Twielfeld direkt an der B314 aufgenommen oder wieder abgesetzt, was aus Sicherheitsgründen als ein nicht haltbarer Zustand betrachtet wird.

  - <u>Linie 302</u>

    Bisher können die Schülerinnen und Schüler nach dem Unterrichtsende an der Grundschule Duchtlingen den Bus um 11.42 Uhr nehmen, um nach Weiterdingen zu kommen. Eine solche Anbindung oder Abfahrtszeit fehlt im jetzigen Ausschreibungsfahrplan, was korrigiert werden müsste.

  - <u>Redaktionelle Änderung</u>

    Linie 404 Riedheim Storzelner Straße – Riedheim Hofwieser Straße

  - <u>Anregungen der Christlichen Schule e.V.</u>

    Aus Vereinfachungsgründen haben wir die diese Anregungen als Anlage beigefügt.

Sollte sich bei Ihrer Prüfung unserer Anliegen herausstellen, dass vielleicht doch bestimmte Verbindungen zu den vorgebrachten Anregungen bestehen, dürfen Sie uns darüber gerne unterrichten. Ebenso auch für die Fälle, das unseren Anregungen und Ergänzungen entsprechend zutreffende Zahlen aus Fahrgastzählungen entgegenstehen.

Im Übrigen können wir uns auch noch detaillierter abstimmen und stehen für weitere Rückfragen natürlich jederzeit zu Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Rupert Metzler
Bürgermeister

Anlagen:
Rückmeldung der Christlichen Schule e.V.
Rückmeldung Gemeinderätin Baumann

CHRISTLICHE SCHULE
IM HEGAU

lerne lernen – lerne leben

Hilzingen 06.03.2018

Busverbindungen nach Hilzingen und zurück

Aus Richtung	Bus Nr.	Hin 8.00 Uhr	Bus - Nr.	Zurück 12.15 Uhr	Bus-Nr.	Zurück 15.50 Uhr
Singen	300	7.30-7.44	300 302	13.13-13.28 12.45-12.59	300 302	16.13-16.28 16.25-16.52
Rielasingen	402 300	7.11-7.23 7.30-7.44	402	13.01-13.09	300 402	16.13-16.28 16.31-16.39
Gottmadingen	404	7.46-7.54	404	12.45-13.05	404	16.25-16.45
Engen	302	7.20-7.43	302	12.22-12.56 12.52-13.24	302	16.22-16.48
Gailingen	403 404	7.21-7.39 7.46-7.54	404 403	12.45-13.05 13.16-13.34	404 403	16.25-16.45 16.46-17.03
Tengen	300	7.22-7.39	300	12.45-13.14	300	16.25-17.06

Unsere Unterrichtszeiten sind Folgende:

8 -12.15 Uhr bzw. 8 – 15.50 Uhr

TOP 4 VFA 13.03.2018

Linie 404 Riedheim-Hilzingen-Gottmadingen

Für Berufspendler dürfte eine Fahrt vor 8 Uhr Ankunft Industriepark Gottmadingen noch interessant sein. (z.B. Fahrt Nr. 3 7 Uhr ab Riedheim könnte bis Industriepark fahren)

In der Ferienzeit dürfte diese Route vor allem für Berufspendler interessant sein, deswegen wird eine Fahrt bis Industriepark Gottmadingen zwischen 6 und 8 Uhr vermisst.

Linie 300 (bisher 7353) Singen-Hilzingen-Tengen

bedarfsorientierter Verkehr = Anrufsammeltaxi ?

Die Haltestelle Freiheitstr./Heinrich-Weber-Platz wird nicht mehr angefahren. Soll das jetzt dauerhaft so bleiben ? Wichtige Einstiegstelle für Hegau-Gymnasium und Besucher der Innenstadt. Es gibt jetzt nur noch die Möglichkeit am Bahnhof Singen oder Rathaus einzusteigen.

Durch die neue Direktlinie 302 wird zwar für Hilzingen, Duchtlingen, Weiterdingen die Verbindung für Schüler nach der 8. (Schulende 14:35/14:45) und 9.(Schulende 15:25/15:35) Schulstunde (wichtige Verbindungen) verbessert. Für die Schüler nach Riedheim und Binningen gibt es aber erst ab 15:37 bzw. 16.30 Uhr wieder eine Verbindung.

Ab 20.30 Uhr ab Bahnhof Singen fahren nur noch Kleinbusse oder Anrufsammeltaxi. Bisher gab es um 22.05 Uhr (261) einen normalen Bus bis Tengen, der immer gut benutzt wird. Ob die Kapazität mit einem Kleinbus zukünftig ab 20.30 Uhr ausreicht, wird bezweifelt und ist unbedingt zu überprüfen.

Linie 300 (bisher 7353) Tengen-Hilzingen-Singen

bisher fahren zur 1. Schulstunde (7:55) ab Hilzingen Kreuz zwischen 7.05 und 7.30 Uhr 4 Busse (052 ab Hilzingen, 056 ab Binningen, 062 ab Tengen, 074 ab Tengen) Diese Busse bringen die Schüler aus Binningen und Tengen und sind jetzt schon immer sehr voll.

Künftig fährt nur noch 1 Bus ab Kreuz 7:15 Uhr von Tengen/Binningen kommend. Dies wird nicht funktionieren. Die Kapazität ist viel zu gering.